

# GIRO VESPISTICO



delle Alpi

Das offizielle Teilnehmer-Booklet  
des 2. Giro Vespistico delle Alpi  
7. - 13. September 2014



Österreich - Italien - Schweiz - Liechtenstein - Deutschland

[www.vespistico.com](http://www.vespistico.com)

# Das Giro 14-Plakat!

2



## 2. Giro Vespistico delle Alpi

Liebe Giroristi, liebe Vespisti, sehr geehrte Damen und Herren,

in der Tradition unserer Vorväter erwachte 2012 eine Veranstaltung: Der **Giro Vespistico delle Alpi**, die härteste Vespa-Rallye des Jahres. Alle zwei Jahre werden in sechs Tagen, vier oder mehr Länder durchreist und über 2000 wunderbare Alpen-Kilometer gefahren, in der Mehrzahl mit Oldtimer-Vespas. Aber auch mit Fahrzeugen der neuesten Ausführung.

Der **Giro Vespistico delle Alpi** startete im östlichsten Teil der Alpen und wandert in jeder Ausgabe weiter nach Westen! Im Jahr 2014 ist Start und Ziel Zell am See und die Giroristi bereisen Österreich, Italien, die Schweiz, Liechtenstein und Deutschland, bevor es wieder auf die Rückreise zum Ausgangspunkt geht!

Eingehaucht wird dem **Giro Vespistico delle Alpi** 2014 das Leben durch Vespisti aus fünf europäischen Nationen, die gemeinsam und mit viel Freude und Engagement, diese Woche in Freundschaft und Respekt und in Fortführung glorreicher Vespa-Zeiten aus den 50ern des vorigen Jahrhunderts gestalten und erleben.

Beim **Giro Vespistico delle Alpi** geht es nicht um Höchstgeschwindigkeiten, es geht auch nicht um Gewinner oder Verlierer. Sondern es geht um das gemeinsame Erlebnis der Reise, um die Verschmelzung von Fahrer, Vespa und Landschaft. Als Giroristi spürt, riecht, sieht und fühlt man hautnah das Erlebnis Alpen.

**Jeder der dabei ist, ist ein Sieger!**



Franz



## Die Giro14-Plakette!



**Die härteste Vespa-Rallye des Jahres!**  
6 Tage - 5 Länder - 2000 Kilometer durch die Alpen!  
Vespas von 1946 bis 2014  
**Hier sind die Teilnehmer:**



**Hubert SKRBENSKY**

Wien - Österreich  
1966

**Vespa**



5



**Roland KÜNG**

Frauenfeld - Schweiz  
1955

**Vespa ACMA 125 - 1958**

“Lieber 007 als 08/15”

## Giroristi



3



**Hermann SCHÄDL**  
Salem - Deutschland  
1952

**Vespa PX 125 - 1998**

6



**Robin Davy**  
München - Deutschland  
1961

**Vespa 180 Super Sport - 1967**

"Go Robin go!"

**GIRO 2012 - Gesamtsieger**



4





**Meik GUNDLACH**  
Bad Iburg - Deutschland  
1972

**Vespa VL 150 - 1955**

“Mami wird’s schon richten!”



7



7



9



**Herbert Rosenmeier**  
Wilhelmsburg - Österreich  
1975

**Vespa**

## Giroristi



10



**Gerd Sobotta**  
Ingolstadt - Deutschland  
1974

**Vespa**

8



**Pasquale del Sorbo**  
Kandern - Deutschland  
1977

**Vespa VM1 125 - 1953**

In is wer drin is,  
und out der, der rein will.

11





**Darius Wieder**  
Braunschweig - Deutschland  
1981

**Vespa GTS 300 - 2010**

Drive hard or drive home!



13



14



**Ilona Gockel**  
Köln - Deutschland  
1973

**Vespa P200E -1983**

Das Glück ist mit  
den Mutigen und Taferen!

## Giroristi



**Robert Kühne**  
Rümmingen - Deutschland  
1969

**Vespa VNA 125 - 1957**

15

10



**Sepp Dandler**  
St. Veit - Österreich  
1966

**Vespa 180 SuperSport - 1965**



21





**Robert Zinnöcker**  
Hohenzell - Österreich  
1972

**Motovespa**

Eine schöne, unfallfreie Ausfahrt und möge der Technikteufel nicht zu oft zuschlagen.

22



23



**Michael Scholz**  
Zell am See - Österreich  
1963

**Vespa 180 SuperSport - 1965**

Go your own way!

## Giroristi



**Günther Dziewas**  
Friedrichshafen - Deutschland  
1951

**Vespa PX200E - 1995**

**26**

12



**Stefan Haussmann**  
Immenstaad - Deutschland  
1987

**Vespa GL 150 - 1963**

Der Weg ist das Ziel!



**29**





**Franz F. Schmalzl**  
Zell am See - Österreich  
1964

**Vespa 180 SuperSport - 1965**



**31**



**37**



**Thomas Pedrazza**  
Wolfurt - Österreich  
1968

**Vespa V50 Spezial - 1986**

Einmal Girogemeinschaft  
- immer Girogemeinschaft!

## Giroristi



**Peter Rohrer**  
Rankweil - Österreich  
1942

**Vespa Cosa 200 - 1990**

**44**

14



**Thomas ZIZKA**  
Wien - Österreich  
1965

**Vespa GTS 300 - 2008**



**47**



**Roberto Carollo**  
Langenbruck - Schweiz  
1967

**Vespa GL - 1963**

Der Giro ist ein  
unglaubliches Gefühl!



**Stefan Rohleder**  
Bad Neuenahr - Deutschland  
1954

**Vespa**

## Giroristi



62



**Johannes Ziegler**  
Frankfurt - Deutschland  
1962

**Vespa Rally 200 - 1975**

16



**Winfried Petry**  
Neufahrn - Deutschland  
1957

**Vespa GS 150 - 1960**

Einmal ist keinmal.



63



**Kai Wilhelm Tell**

Bruanschweig - Deutschland  
1967

**Vespa GTV - 2008**

Ich bin nicht Automatenfahrer  
aus Überzeugung, sondern  
einfach zu doof zum schrauben!

67



71



**Tibor Holik**

Kiskunmajsa - Ungarn  
1971

**Vespa GT 200**

## Giroristi



**Thassilo Haun**  
München - Deutschland  
1973

**Vespa GTS 300 - 2012**

Wer wenn nicht wir!?  
Wann wenn nicht jetzt!?

18



**André KATZORRECK**  
Sempach - Schweiz  
1976

**Vespa**





### Die GIRO 14-Kategorien:

LE FENOMENALE	1946-1956
LE STORICHE	1957-1964
LE SPORTIVE	1965-1976
LE NUOVE	1977-2014

Änderungen vorbehalten!

## Die Giro14-Gadgets



Giro14-Helm | Startnummer/Schildschleife | Kartentasche | Brosche





Giro14-Warnweste | Ärmelstartnummer | Klebe-Startnummer | Gioristi-Tasche



### Zell am See

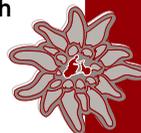
ist die Bezirkshauptstadt des gleichnamigen im österreichischen Bundesland Salzburg gelegenen Bezirks mit 9683 Einwohnern. Die Wurzeln der Stadt reichen bis in die Bronzezeit zurück. Heute ist Zell am See international als einer der bedeutendsten Wintersportorte Österreichs bekannt und ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt der Region. Zell am See ist auch die heimliche „Vespa-Hauptstadt Österreichs“. Hier fanden die Vespa World Days 2009 statt, und hier finden jedes Jahr im Juni die Vespa Alp Days statt. Zell am See liegt inmitten der Alpen nördlich der Talfurche der Salzach etwa 60 km Luftlinie südsüdwestlich der Landeshauptstadt Salzburg, 100 km östlich von Innsbruck und 30 km nördlich vom Großglockner.

22



### Cortina d'Ampezzo

(ladinisch Anpëz oder Anpezo, deutsch Hayden) ist eine Gemeinde in der italienischen Provinz Belluno in Venetien mit 6048 Einwohnern. Der Ort liegt auf einer Höhe von 1211 Metern im Valle del Boite in den Ampezzaner Alpen der Dolomiten und ist das größte besiedelte Zentrum der Dolomitenladiner. Die höchsten Gipfel sind unter anderen die Tofana di Mezzo (3244m), der Monte Cristallo (3221m) und der Sorapis (3205m). Cortina ist ein renommiertes Winter- und Bergsportzentrum, das Austragungsort der Olympischen Winterspiele 1956 sowie der Alpinen Skiweltmeisterschaften 1932 und 1941 war.



## Meran

italienisch Merano ist, nach der Landeshauptstadt Bozen, mit 40.047 Einwohnern die zweitgrößte Stadt in der italienischen Provinz Südtirol. Ihre Bevölkerung setzt sich etwa je zur Hälfte aus deutsch- und italienischsprachigen Bewohnern zusammen. Über Jahrhunderte war Meran die Tiroler Landeshauptstadt. Seit dem 19. Jahrhundert ist die Stadt vor allem als Kurort bekannt.



Meran liegt im traditionell als Burggrafenamt bezeichneten Abschnitt des Etschtales. Die Stadt dehnt sich in einem breiten Talkessel aus, in den Passeier und der Vinschgau einmünden. Umgeben ist der Talkessel von den Bergen der Texelgruppe, der Sarntaler Alpen und der Ausläufer der Ortler-Alpen.

Das Klima Merans ist mediterran geprägt. Von der Texelgruppe im Norden und Nordwesten wird der Talkessel vor Niederschlägen und kalten Winden gut geschützt. Das nach Süden geöffnete Tal sorgt für die Zufuhr ausgeglichener warmer Luft (auch im Spätherbst und im Frühjahr), wodurch das Wachstum mediterraner Pflanzen wie z. B. Palmen, Zypressen, Steineichen, Lorbeer, Myrten und Libanonzedern begünstigt wird. Das Wetter zeichnet sich durch trockene Winter und feuchte Sommer aus.

Ende 2005 wurde im Herzen von Meran in einem mehr als 50.000 Quadratmeter großen Park die neue Thermenanlage eröffnet, ein Kubus aus Stein, Glas und Stahl mit einer von Matteo Thun entworfenen Innenarchitektur. Teile der Außenarchitektur wurden bei der Gestaltung des ebenfalls im Park liegenden Hotels übernommen.

## Die Giro14-Ziel-/Start- & Etappenorte



### St. Moritz

ist eine politische Gemeinde in der Region Maloja des schweizerischen Kantons Graubünden. Der Ort ist benannt nach dem heiligen Mauritius, der im Wappen abgebildet ist.

Die Gemeinde ist einer der berühmtesten Kurorte und Wintersportplätze der Welt. 1928 und 1948 wurden hier Olympische Winterspiele abgehalten.

Die Gemeinde St. Moritz besteht aus den zusammengefassten Ortsteilen St. Moritz-Dorf, St. Moritz-Bad, Suvretta und der einen Hälfte des zwei Kilometer entfernten Champfèr – die andere Hälfte von Champfèr gehört zu Silvaplana.

St. Moritz-Dorf (1822 m) liegt am steilen Nordufer des St. Moritzersees, das vom Inn durchflossene St. Moritz-Bad (1774 m) und Champfèr (1825 m) auf je einer Ebene südwestlich des St. Moritzersees.

Der «Hausberg», auf dem auch das 23 Anlagen umfassende Winterskigebiet liegt, heisst Corviglia und Piz Nair (3057 m) und liegt nördlich des Dorfes. Etwas unbekannter, aber durch seine Höhe und Form imposanter, ist der Piz Güglia/Julier (3380 m).

Wahrzeichen von St. Moritz-Dorf ist der Schiefe Turm, ein Rest der im 19. Jahrhundert abgebrochenen Mauritiuskirche aus der Zeit um 1500.



### Füssen & Schloß Neuschwanstein

Füssen ist eine Stadt im bayerisch-schwäbischen Landkreis Ostallgäu. Sie liegt im Südwesten Bayerns an der Romanischen Straße und an der Via Claudia Augusta. Im Osten grenzt die Stadt an den Lech und im Süden an Österreich. Mit ca. 15.000 Einwohnern ist Füssen die zweitgrößte Stadt des Ostallgäus.



Die Ursprünge der Stadt reichen bis in die Römerzeit zurück, worauf sich auch der Ortsname bezieht. Er stammt aus dem lateinischen Wort „fauces“, was übersetzt „Schlund“ bedeutet. Dementsprechend wurde die Stadt nach der Schlucht am Lechfall benannt. Heute findet man in der Altstadt viele Brunnen, Geschäfte und die bis heute noch gut erhaltene Stadtmauer. Besondere Bedeutung hat die Lage am Südennde der A 7, die an der Grenze in die Straße zum Fernpass übergeht, der eine wichtige Rolle als Alpenübergang spielt.



25

Das Schloss Neuschwanstein steht oberhalb von Hohenschwangau bei Füssen im südöstlichen bayerischen Allgäu. Der Bau wurde ab 1869 für den bayerischen König Ludwig II. als idealisierte Vorstellung einer Ritterburg aus der Zeit des Mittelalters errichtet. Der König lebte nur wenige Monate im Schloss, er starb noch vor der Fertigstellung der Anlage. Neuschwanstein wurde ursprünglich als Neue Burg Hohen-schwangau bezeichnet, seinen heutigen Namen trägt es seit 1886. Neuschwanstein ist das berühmteste der Schlösser Ludwigs II. und eine der bekanntesten Sehenswürdigkeiten Deutschlands. Es wird jährlich von etwa 1,5 Millionen Touristen besucht.



# Das Giro 14-Team!



**Franz F. Schmalzi**



**Madlen Koblinger**  
Check-In  
& Organisation



**Herbert Holzmann**  
Kofferwagen



**Lissy Pecoraro**  
Check-Points



**Pauli Lederer**  
Zeitmessung



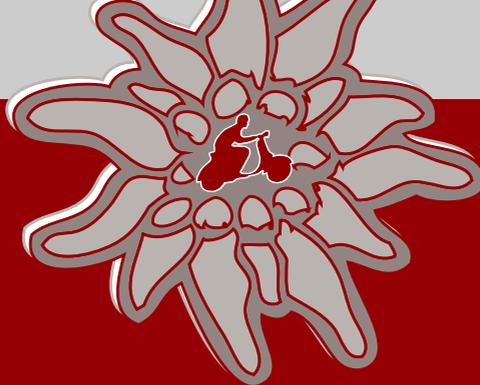
**Elisabeth Lederer**  
Zeitmessung





Giro14-Warnweste | Gioristi-Tasche | Kartentasche | Giro-Pokal





Die härteste Vespa-Rallye des Jahres 2014  
The most difficult Vespa Rally of the year 2014



Österreich - Italien - Schweiz - Liechtenstein - Deutschland



[www.vespistico.com](http://www.vespistico.com)

**Der nächste GIRO VESPISTICO DELLE ALPI startet im September 2016**  
**Österreich - Italien - Schweiz - Frankreich & Lingotto Turin**  
Bist DU stark genug?!