



GIRO VESPISTICO



delle Alpi

Das offizielle Teilnehmer-Booklet
des 1. Giro Vespistico delle Alpi
10. - 15. September 2012

Österreich - Italien - Slowenien - Deutschland



www.vespistico.com



Die Giro-Plakette 2012

2





1. Giro Vespistico delle Alpi

Liebe Giroristi, liebe Vespisti,
meine sehr geehrten Damen und Herren,

in der Tradition unserer Vorväter erwacht eine neue Veranstaltung. Der **Giro Vespistico delle Alpi**, die härteste Vespa-Rallye des Jahres 2012. In sechs Tagen werden vier Länder besucht und über 1200 wunderbare Alpen-Kilometer gefahren, mit Vespas von 1951-2011.

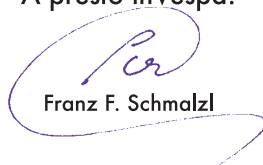
Eingehaucht wird dem Giro das Leben durch 80 Vespisti aus sechs europäischen Nationen, die gemeinsam, und mit viel Freude und Engagement, diese Woche in Freundschaft und Respekt und in Fortführung glorreicher Vespa-Zeiten in den 50ern des vorigen Jahrhunderts gestalten und erleben.

Beim **Giro Vespistico delle Alpi** geht es nicht um Höchstgeschwindigkeiten, es geht auch nicht um Gewinner oder Verlierer. Sondern es geht um das gemeinsame Erlebnis der Reise, um die Verschmelzung von Fahrer, Vespa und Landschaft. Als Giroristi spürt, riecht, sieht und fühlt man hautnah das Erlebnis Alpen.

80 Gleichgesinnte starten gemeinsam in Zell am See, Österreich und kommen nach fünf Tagen und über 1200 Alpenkilometern als Freunde zum Ausgangspunkt zurück.

Jeder der dabei ist, ist ein Sieger!

A presto inVespa!


Franz F. Schmalzl





1. Giro Vespistico delle Alpi

Die härteste Vespa-Rallye des Jahres!

6 Tage - 4 Länder - 1200 Kilometer durch die Alpen!

Vespas von 1946 bis 2012

Hier sind die Teilnehmer:

The most difficult Vespa Rally of the year!

6 days - 4 countries - 1200 kilometers across the Alps!

Vespas and scooters from 1946 to 2012

Here are the starters:

4



**Il rally vespistico
più duro dell'
anno!**

6 giorni 4 nazioni
1200 chilometri attra-
versando le alpi!

Vespa & Scooter dal
1946 al 2012

**Ecco i
partecipanti:**



Giroristi



Vincenzo Virgilio
Casoria - Italien
1973

Vespa 125 V31T
1951



5



Rosario Brilla
Afragola - Italien
1972

Vespa VM2T
1954





Giroristi



3



Hermann Schädel
Salem - Deutschland
1952

Vespa P125X
1999

6



Robin Davy
München - Deutschland
1962

Vespa SS90
1966



4

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Andreas Sprengel
Bad Homburg - Deutschland
1975

Motovespa 125 SL
1974

„Just do it!“



5



7



6



Jürgen Weber
Straubing - Deutschland
1970

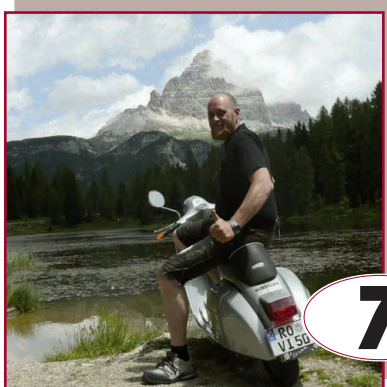
Vespa 125 VN2T
1956

„Der Weg ist das Ziel.“
Konfuzius





Giroristi



7



Holger Bensinger
Schechen - Deutschland
1971

Vespa Sprint Veloce 150
1976

8



Thomas Knickmeier
Oberursel - Deutschland
1959

Vespa Hoffmann HC
Polizeikönigin
1954



8

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Herbert Rosenmeier
Wilhelmsburg - Österreich
1975

Vespa Rally 200
1972



9



10



Harald Greiner
Waakirchen - Deutschland
1968

Vespa 125 Primavera
1979
„Im Feuerwirbel des
Augenblicks gibt es kein
Falsch und kein Richtig!“





Giroristi



11



Pasquale Del Sorbo
Kandern - Deutschland
1977

Vespa 125 VM1
1953

„Der Anfang ist die
Hälfte des Ganzen“
Aristoteles

10



Roman Becvarik
Zürich - Schweiz
1980

Vespa GS 160 II
1964

"Lugt der Molch aus seinem
Loch, springt er bald vom
Jungfraujoch."



12

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Thomas Hofbauer
Gmund/Tegernsee - Deutschland
1968

Vespa GS 160
1964



13



11



14



Jens Kast
Rottenburg - Deutschland
1975

Vespa VBA 150
1959

„Der Berg ruft!“





Giroristi



15



Markus Ruhland
Eching - Deutschland
1981

Vespa GS 160
1962

"Die Ehrentafel der
Zweitplatzierten hängt
in der Damentoilette."

12



Christian Eichelseder
Altheim - Österreich
1977

Vespa 125 VN
1956

„Wo wir sind ist vorne!“



16

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Andreas Zanner
Obertraubling - Deutschland
1968

Vespa P125X Ultima
2007

„Der Baum der sich zu beugen
versteht, wird niemals vom
Sturm gebrochen.“



17



13



18



Ernesto Capoluongo
San Cipriano d'Aversa - Italien
1978

Vespa 125 VM2T
1954





Giroristi



19



Stefan Bach
Rosenheim - Deutschland
1973

Vespa P200E
mit Beiwagen Cozy
1982

„Wer ständig glücklich sein
möchte, der muss sich oft
verändern!“
Konfuzius

14



Sabine Holibka
Landshut - Deutschland
1979

Vespa ET3
1979



20

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Sepp Dandler
St. Veit im Pongau - Österreich
1966

Vespa Super Sport 180
1966



21



15



22



Robert Braunsberger
Altheim - Österreich
1975

Vespa 125 V14
1950





Giroristi



23



Michael Scholz
Zell am See - Österreich
1963

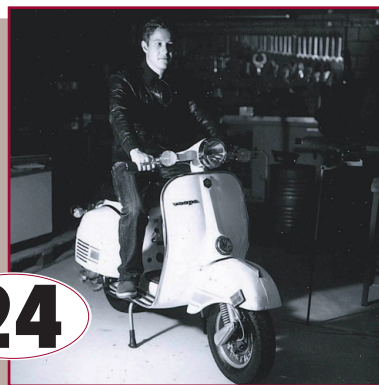
Vespa Super Sport 180
1967

16



Simon Knecht
Zürich - Schweiz
1982

Vespa Rally 200
1973



24





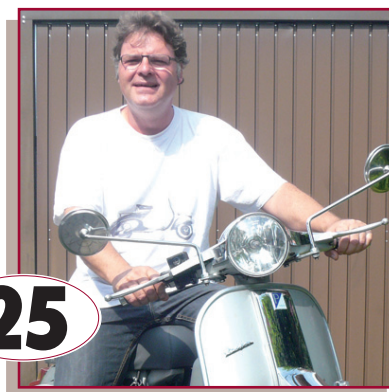
Giroristi



Peter Lohrer
Gauting - Deutschland
1964

Vespa PX 200
2002

„Just fun!“



25



17



26



Günther Dziewas
Friedrichshafen - Deutschland
1951

Vespa PX200E
1995





Giroristi



27



Birgit Ertl
Seekirchen - Österreich
1977

Vespa 130 Spezial
1981

18



Christian Hofmann
Aschau - Deutschland
1961

Vespa 150 VBA
1959

„Con Vespa si può.“



28

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Mario Paulitsch
Lieserbrücke - Österreich
1977

Vespa 125 VM1
1953



29



19



30



Kerstin Wimmer
Lieserbrücke - Österreich
1981

Vespa Rally 180
1970





Giroristi



Franz F. Schmalzl
Zell am See - Österreich
1964

Vespa Super Sport 180
1965

„Nütze Deinen Tag!“

20



Thomas Bauer
Eichstätt - Deutschland
1974

Vespa VBN Sprint
1969





Giroristi



Patrick Wohlschläger
Ingolstadt - Deutschland
1975

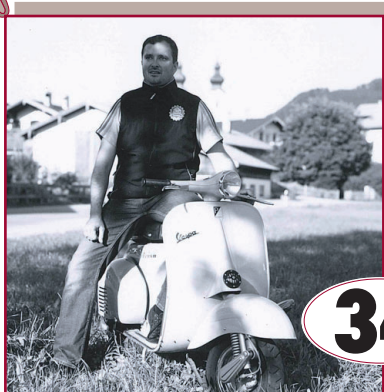
Vespa 125 VNB
1960



33



21



34



Patrick Adam
Aschau - Deutschland
1974

Vespa VNB 1
1960

„Es lebe die Vespa!
Piaggio sei mit Euch ...“





Giroristi



35



Krisztián Jancsó
Budapest - Ungarn
1977

Vespa PX 125
1981

22



Werner Beck
Spittal/Drau - Österreich
1967

Vespa VN2T
1957



36





Giroristi



Thomas Pedrazza
Wolfurt - Österreich
1968

Vespa Cosa 200 CS (Special)
1989

„Nicht was Du für Dich tun
kannst, sondern was Du für
die Gemeinschaft der Roller-
fahrer-Freunde tun kannst!“



37



23



38



Jürgen Schwarz
Barmstedt - Deutschland
1938

Vespa P200E
1979





Giroristi



39



Werner Corrado Herz
Spittal/Drau - Österreich
1969

Vespa VM2T
1954

24



Roland Werdecker
Mattighofen - Österreich
1972

Vespa GTS 250
2009



40





1. Giro Vespistico delle Alpi

Die Kategorien:

LE FENOMENALE	1946-1954
LE STORICE	1955-1964
LE SPORTIVE	1965-1976
LE NUOVE	1977-1995
LE MODERNE	1996-2012



25





1. Giro Vespistico delle Alpi



26

Start - Etappe - Ziel:

Zell am See, Österreich	Start 10.09.
Cortina d' Ampezzo, Italien	Ziel 10.09.
Kranjska Gora, Slowenien	Ziel 11.09.
Bad Kleinkirchheim, Österreich	Ziel 12.09.
Berchtesgaden, Deutschland	Ziel 13.09.
Zell am See, Österreich	Ziel 14.09.

Zwischenstopps:

Hochtor - Lienz - Obertauern - Hallstatt
Bad Ischl - Kitzbühel ... und viele mehr!





Giroristi



Thomas Katzinger
Mattighofen - Österreich
1971

Vespa 150 Super
1967

„I bin a Innviertla! -
In der Ruhe liegt die Kraft!“



41



27



42



Stefan Haberl
Obertrum - Österreich
1980

Vespa 133 Spezial
1979

„Easy - Lucky - Free!“





Giroristi



43



Herbert Adlassnig
Wölfnitz - Österreich
1969

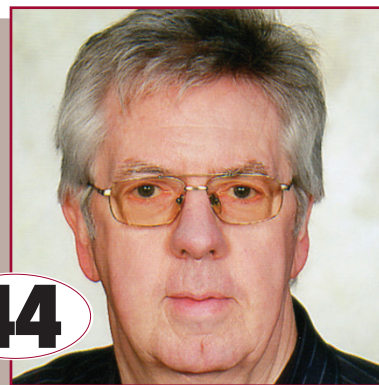
Vespa ACMA 125
1954

28



Peter Rohrer
Rankweil - Österreich
1942

Vespa Cosa 200
1990



44





Giroristi



Reinhold Konzett
Dalaas - Österreich
1938

Vespa P200
1979



45



29



46



Sebastian Kirchner
Bregenz - Österreich
1971

Vespa Cosa 200
1998





Giroristi



47



Thomas Zizka
Wien - Österreich
1965

Vespa GTS 300 Super
2008

„In der Ruhe liegt die Kraft.“

30



Helmut Lackner
Saalfelden - Österreich
1948

Vespa PX 200 GS
1988

"Das Glück besteht nicht
darin, dass du tun kannst,
was du willst, sondern darin,
dass du immer willst, was du tust."



48





Giroristi



Reinhard Höhn
Luzern - Schweiz
1987

Vespa VNL1T
1964

„Je schneller - desto besser.“



49



31



50



Thomas Wreschnig
Klagenfurt - Österreich
1977

Vespa 125 VM2
1953





Giroristi



51



Martin Reznicek
Toblach - Italien
1979

Vespa VNB 125
1962

32



Ralph Bollag
Zürich - Schweiz
1969

Vespa 125 V32
1952

„Schraubst du noch,
oder fährst du schon?“



52

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Basil Furger
Zürich - Schweiz
1973

Vespa Supersport 180
1965

„Vespa Sport“



53



33



54



Timm Hanebeck
Hamburg - Deutschland
1968

Vespa Motovespa GS
1967





Giroristi



55



Fridolin Pesendorfer
Bad Ischl - Österreich
1978

Vespa 125 GT
1969

„So jung kommen wir nicht
mehr zusammen ...!“

34



André Katzorreck
Sempach/Luzern - Schweiz
1976

Vespa 150 VBB1T
1960

„Umwege erhöhen die
Ortskenntnisse ...“



56

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



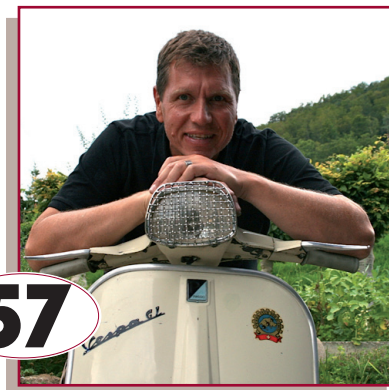
Giroristi



Roberto Carollo
Langenbruck - Schweiz
1967

Vespa GL
1963

„Wir alle sind nur ein Teil der
Vespageschichte. Darum
genießt es, unsere Zeit ist kurz!“



57



35



58



Hermann Kaufmann
Zell am See - Österreich
1957

Vespa LX 125
2011





Giroristi



59



Cornelius von Werthern
Sursee - Schweiz
1959

Vespa 180 SS
1966

„Vespafahren macht
tierisch Spass!“

36



Stefan Rohleder
Bad Neuenahr - Deutschland
1954

Vespa 125 VM2T
1954

„Der Berg wird steiler,
wenn du näher kommst.“



60

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Albert Fazekas
Budapest - Ungarn
1968

Vespa PX200
1999



61



37



62



Herbert Kristler
Innichen - Italien
1982

Vespa 150 VBB1T
1962





Giroristi



63



Winfried Petry
Neufahrn - Deutschland
1957

Vespa GS 160
1963

„Hauptsache vorwärts,
die Richtung ist egal!“

38



Oliver Schmuck
Augsburg - Deutschland
1964

Vespa GS 160
1963

„Der Weg ist das Ziel.“



64

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



Franz Hofmayer
Seewalchen - Österreich
1966

Vespa Sprint Veloce 150
1977



65



39



66



Milan Petretic
Ljubljana - Slowenien
1962

Vespa GS 160
1962





Giroristi



Kai Wilhelm Tell
Braunschweig - Deutschland
1967

Vespa GTV 250
2004

67

Wer immer das macht, was
alle machen, der wird auch nur
das erreichen, was alle erreichen.

40



Willy Doland
Mörfelden-Walldorf - Deutschland
1944

Vespa GT 200
2004



68





Giroristi



Daniel Resch
Aigen - Österreich
1973

Vespa Rally 200
1974

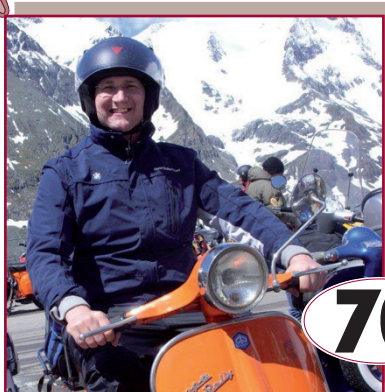
„Was kümmert es die Eiche,
wenn sich die Säue an ihr
reiben ...“



69



41



70



Gerald Salfinger
Hörsching - Österreich
1973

Vespa Rally 180
1968





Giroristi



71



Clara Arzberger
Mariazell - Österreich
1985

Vespa 125 PX
2007

42



Fritz Gmeiner
Berndorf b. Salzburg - Österreich
1981

Vespa 50 Spezial
1982

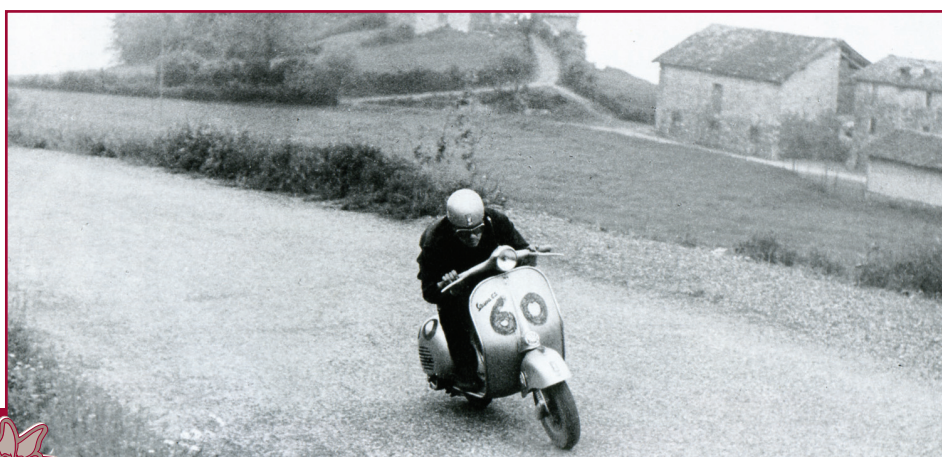


72

GIRO
VESPISTICO
delle Alpi



Giroristi



43



74



Maximilian Dreßler
Leipzig - Deutschland
1992

Vespa GTS 300 Super
2008





Giroristi



77



Michele Censore
Neuisenburg - Deutschland
1974

Vespa GS3 150 Maitz
1959

44



Claudio Arnaudo
Bad Griesbach - Deutschland
1962

Vespa 150 GL
1960



78





Giroristi



Leonardo Macaluso
Ludwigshafen - Deutschland
1974

Vespa Rally 180
1968

„Dabei sein ist alles!“



79



45



80



Kelle Grünwald
München - Deutschland
1976

Vespa 125 GT
1967





Das Giro-Team 2012



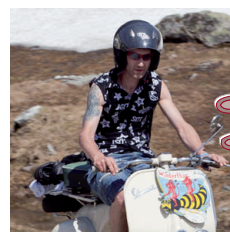
Pauli Lederer 
Linz - Österreich



 **Pauli Kröll**
Saalbach - Österreich



Herbert Holzmann 
Zell am See - Österreich



 **Andi Szummer**
Winterthur - Schweiz



Ronny Batzk 
Landshut - Deutschland



 **Renate Kirchgasser**
Zell am See - Österreich



Das Giro-Team 2012



Mone Ebner 
Zell am See - Österreich



 **Maria Grosslercher**
Zell am See - Österreich



Madlen Koblinger 
Zell am See - Österreich



 **Massimiliano Lucca**
Conegliano - Italien



Andi Krenn 
Linz - Österreich



 **Franz F. Schmalzl**
Zell am See - Österreich





Die Giro-Ziel-/Start- und Etappenorte



Zell am See

ist die Bezirkshauptstadt des gleichnamigen im österreichischen Bundesland Salzburg gelegenen Bezirks mit 9683 Einwohnern. Die Wurzeln der Stadt reichen bis in die Bronzezeit zurück. Heute ist Zell am See international als einer der bedeutendsten Wintersportorte Österreichs bekannt und ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt der Region. Zell am See ist auch die heimliche „Vespa-Hauptstadt Österreichs“. Hier fanden die Vespa World Days 2009 statt, und hier finden jedes Jahr im Juni die Vespa Alp Days statt.

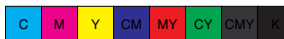
48



Cortina d'Ampezzo

(ladinisch Anpëz oder Anpezo, deutsch Hayden) ist eine Gemeinde in der italienischen Provinz Belluno in Venetien mit 6048 Einwohnern. Der Ort liegt auf einer Höhe von 1211 Metern im Valle del Boite in den Ampezzaner Alpen der Dolomiten und ist das größte besiedelte Zentrum der Dolomitenladiner. Die höchsten Gipfel sind unter anderen die Tofana di Mezzo (3244m), der Monte Cristallo (3221m) und der Sorapis (3205m). Cortina ist ein renommiertes Winter- und Bergsportzentrum, das Austragungsort der Olympischen Winterspiele 1956 sowie der Alpinen Skiweltmeisterschaften 1932 und 1941 war.





Die Giro-Ziel-/Start- und Etappenorte

Kranjska Gora

(deutsch: Kronau, übersetzt: Krainer Berge) ist eine Gemeinde in der Oberkrain im äußersten Nordwesten Sloweniens. Die Gemeinde hat rund 5000 Einwohner. In der Stadt selbst leben 1403 Einwohner. Kranjska Gora liegt an der obersten Wurzener Save (slow.: Sava Dolinka), dem Hauptquellfluss der Save, zwischen den westlichen Ausläufern der Karawanken im Norden und den zentralen Julischen Alpen im Süden. Zum österreichisch-slowenischen Grenzgebiet mit dem Wurzenpass sind es etwa zweieinhalb Kilometer Entfernung.



Bad Kleinkirchheim

ist eine Gemeinde mit 1718 Einwohnern im Bezirk Spittal an der Drau in Kärnten. Der heute als Heilbad und Luftkurort ebenso wie als Skigebiet bekannte Ort in einem Tal der Gurktaler Alpen war zur Mitte des 20. Jahrhunderts noch vorwiegend bäuerlich geprägt. Obwohl der Sage nach der erste Kurgast bereits im 11. Jahrhundert Bad Kleinkirchheim als Erholungsgebiet zu schätzen wusste und im 17. Jahrhundert die ersten Badegäste den Ort besuchten, setzte erst vor wenigen Jahrzehnten ein einschneidender struktureller Wandel weg vom landwirtschaftlich und hin zum touristisch geprägten Bad Kleinkirchheim ein. Heute gehört die Gemeinde sowohl in der Sommer- als auch in der Wintersaison zu den zwanzig meistbesuchten Fremdenverkehrsarten Österreichs.



49





Die Giro-Ziel-/Start- und Etappenorte



Berchtesgaden

ist ein Markt im Landkreis Berchtesgadener Land im äußersten Südosten des bayerischen Regierungsbezirks Oberbayern. Erstmals urkundlich erwähnt als Klosterstiftung berthercatmen im Jahre 1102, wurde dem Stift 1156 die Forsthoheit und damit verbunden auch die Schürffreiheit auf Salz und Metall gewährt. Salz- und Metallgewinnung sorgten für einen ersten wirtschaftlichen Aufschwung, der den Ort zu einem Markt heranwachsen ließ. Die Pröpste der Augustiner-Chorherren weiteten ihn zum Hauptort eines kleinen geistlichen Territoriums aus, der von 1559 bis 1803 das geistliche und weltliche Zentrum einer gleichnamigen Fürstpropstei bildete.

50





Das Giro-Plakat 2012

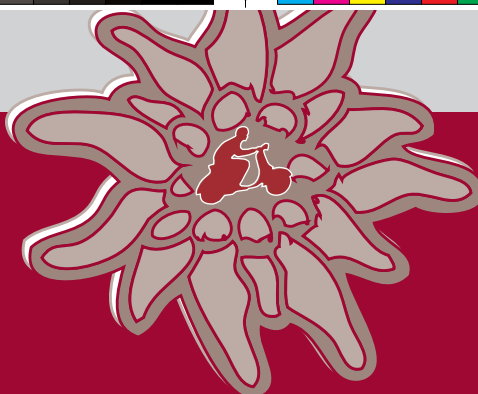


Erschaffen von Elena Pongiglione.
Zur Verfügung gestellt von Robin Davy.



10. - 15. September 2012
Österreich - Italien - Slowenien - Deutschland
www.vespistico.com





Die härteste Vespa-Rallye des Jahres 2012!
The most difficult Vespa Rally of the year 2012!
Il rally vespistico più duro dell' anno 2012!



Österreich - Italien - Slowenien - Deutschland



Rallye-Büro • Rally office • Ufficio Rally
5700 Zell am See, Seilergasse 1, Austria
Tel.: 0043 (0)664 2010828
E-mail: office@vespistico.com
www.vespistico.com